

Porovnání navigací TomTom GO 730 a GO 930 v provozu.

Protože se na fóru POI.CZ rozvinula diskuze o rozdílech v citlivosti obou typů navigací a já měl k dispozici oba typy, rozhodl jsem se porovnat krátce tyto navigace v praktickém provozu.

Oba produkty TomTom mají shodné základní technické parametry, liší se pouze velikostí vnitřní flash paměti (730 - 2GB, 930 - 4GB) a vnějším provedením (730 - tmavě šedý se stříbrným rámečkem, 930 je celý černý). Obě zkoušené navigace měly GPS chipset SIFR III. Navigace řady 9xx se HW (a tím i SW) liší od řady 7xx podporou dopočítávání polohy při ztrátě GPS signálu (funkce EPT). Pro účely porovnání schopností a rozdílů HW byla na obou navigacích stejná navigační aplikace (NavCore) a stejné mapové podklady.



Pomocí TomTom Home jsem přes MapShare aktualizoval opravy chyb map a dále QickGpsFix soubor. Obě navigace měly nahraný stejný počet kategorií BZ a byly stejně nastaveny (zobrazování a upozorňování BZ). I ostatní nastavení byla shodná. Pro zaručení shodných podmínek byly veškeré informace z displeje úmyslně foceny digitálním fotoaparátem (nikoli printscreenem z navi). A to i za cenu snížení kvality snímku. Kvalita je také ovlivněna skutečností fotografování za jízdy + řízení. Proto někdy ty ne zrovna ostré snímky.

Pro zajímavost, start systému (zobrazení mapy) trval u TT930 - 34s, u TT730 - 32s.

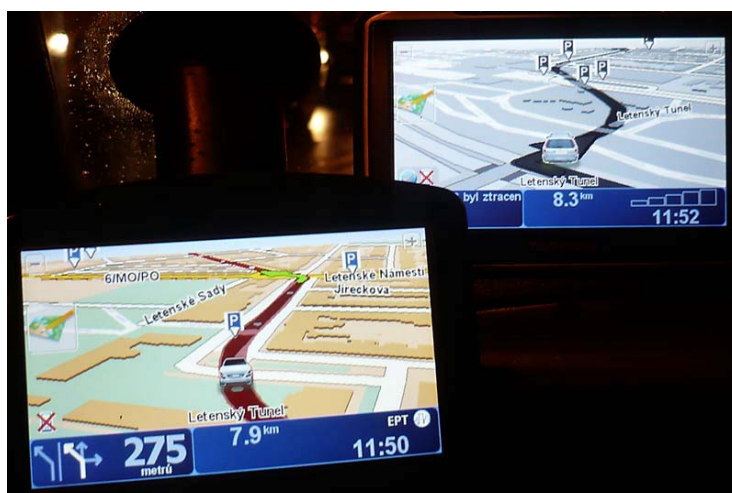
Za jízdy se chovají obě navigace shodně, jak při navigování (routingu), tak i při pouhém sledování pozice.



Jediný viditelný rozdíl, i když opravdu minimální, byl při slabším signálu. TT930 občas přeskóčí do režimu EPT i v situacích, kdy TT730 ještě indikuje signál. Viz níže uvedená ukázka průjezdu Divadelní ulicí v Praze. V této ulici jsou opravdu složité podmínky pro příjem signálu GPS.



Při úplné ztrátě signálu, např. v tunelu, přejde TT930 do režimu EPT a snaží se dopočítat pozici.



Pokud dojde k pozvolné změně rychlosti, může vzniknout chyba v přesnosti výpočtu (čidlo v 930 mírnou změnu asi není schopno zaznamenat). Výraznější deceleraci či akceleraci však systém podchytil, i když přesnost také není 100%. Po výjezdu z tunelu 730 ihned zachytila signál, přešla do standardního režimu a korigovala polohu; 930 ještě chvíli „jela“ s EPT (cca 2 s) a až poté naskočil indikátor kvality signálu a došlo ke korekci pozice. Dobře vidět na obrázku, výjezd z Letenského tunelu v Praze ve směru na Letnou



Jak je vidět na obrázku, každá navigace za identických podmínek jinak vyhodnocuje signál satelitu – sílu signálu, případně i počet „aktivních“ satelitů. Ale rozdíly nejsou podstatné, navíc se dají předpokládat rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy.



Ještě jsem provedl porovnání rychlosti naladění RDS/TMC přijímače. Ve stejném držáku se stejným přijímačem (verze USB) a ve stojícím vozidle. Sledoval jsem čas od zapnutí navigace po okamžik naladění – indikace zelené kolečko. TT930 to zvládl 1min 38s, u TT730 byl čas o chloupek delší - 1min 42s.

Následně jsem, se stopkami v ruce, ještě změřil čas, za který navigace zalogue orientačně pozici, tj. okamžik, kdy se od okamžiku zapnutí navigace změní šedá mapa za barevnou. Opět stojící vozidlo, aktualizovaný soubor QuickGPSfix. Naměřené časy: TT930 45s, TT730 48s.

Pro porovnání jsem změřil čas, který potřebuje, na stejném místě a ve stejném čase, ruční turistická navigace Garmin e-Trex Vista HCx k prvotnímu zaměření pozice po zapnutí, tj. do okamžiku, kdy se na displeji objeví prvotní, ještě ne zcela přesný, údaj o pozici. Tato navigace má být dle výrobce vybavena také chipsetem SIFR III. Naměřený čas 49s.

Závěrem je nutno napsat, že v žádném případě toto porovnání nepovažuji za test srovnatelný s testy M. Lutonského (navigovat.cz). Jedná se čistě o amatérské srovnání dvou kusů výrobků. Dá se oprávněně předpokládat, že porovnání jiných kusů a za jiných podmínek by přineslo odlišné výsledky. Jednotlivá měření a pozorování jsem neopakoval, proto toto berte pouze jako orientační srovnání. Oba typy považuji v hlavních rysech za zcela shodné, jediný významný rozdíl vidím v podpoře EPT a ve velikosti vnitřní paměti.